

Velkommen!

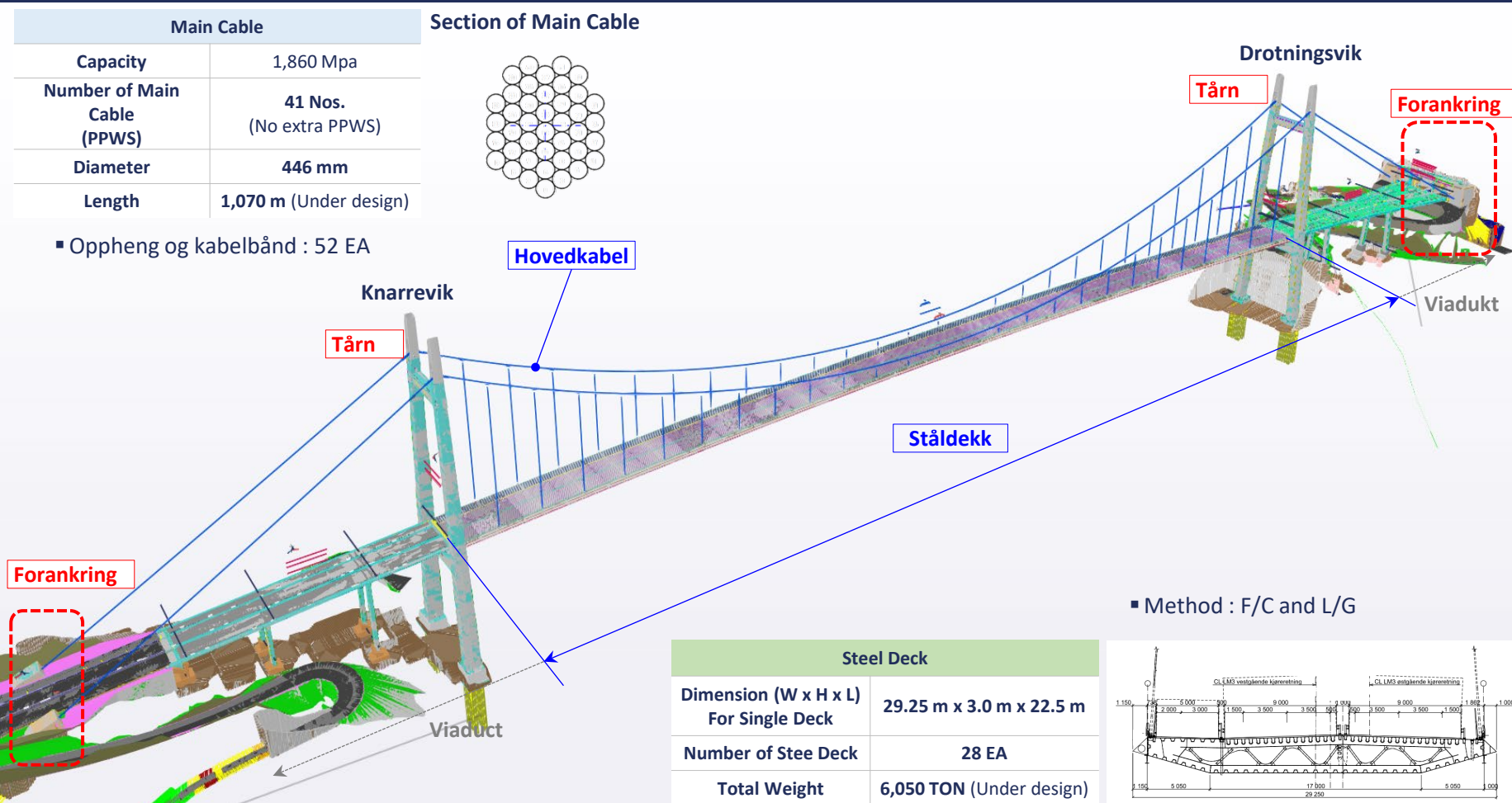




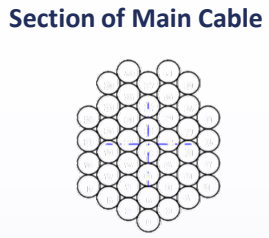
Sep 8, 2023



Arbeidsplan for nye Sotra bru

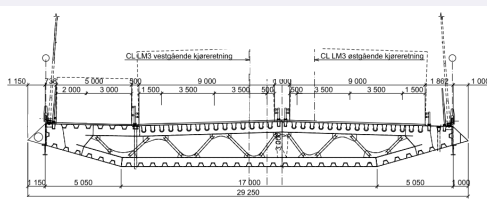


Main Cable	
Capacity	1,860 Mpa
Number of Main Cable (PPWS)	41 Nos. (No extra PPWS)
Diameter	446 mm
Length	1,070 m (Under design)



▪ Oppheng og kabelbånd : 52 EA

Steel Deck	
Dimension (W x H x L) For Single Deck	29.25 m x 3.0 m x 22.5 m
Number of Steel Deck	28 EA
Total Weight	6,050 TON (Under design)



▪ Method : F/C and L/G

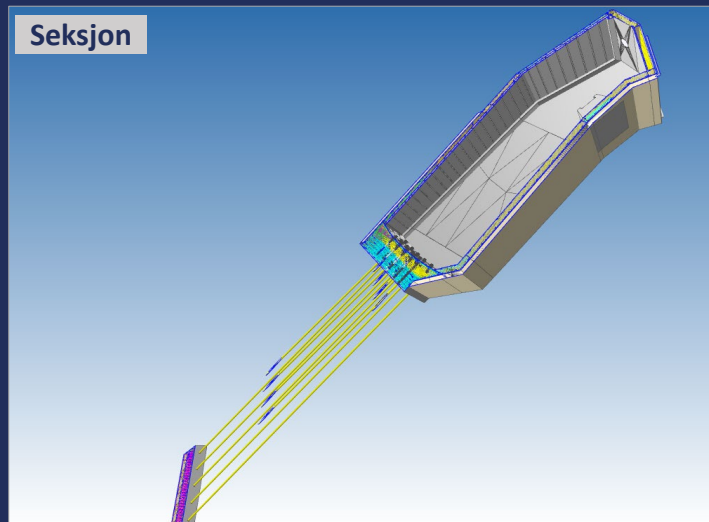
- Høyde tårn : 144.9 m
- Hovedspenn : 608,4 m
- Knarrevik-viadukten : 121,0 m (3.610 m3)
- Drotningvik-viadukten : 171,95 m (6 665 m3)
- Knarrevik forankring : 2 ea, (1 900 m3)
- Drotningvik forankring : 2 stk med portal (2 900 m3)

Arbeidsplan for nye Sotra bru

Forankringsstruktur - Knarrevik



Seksjon



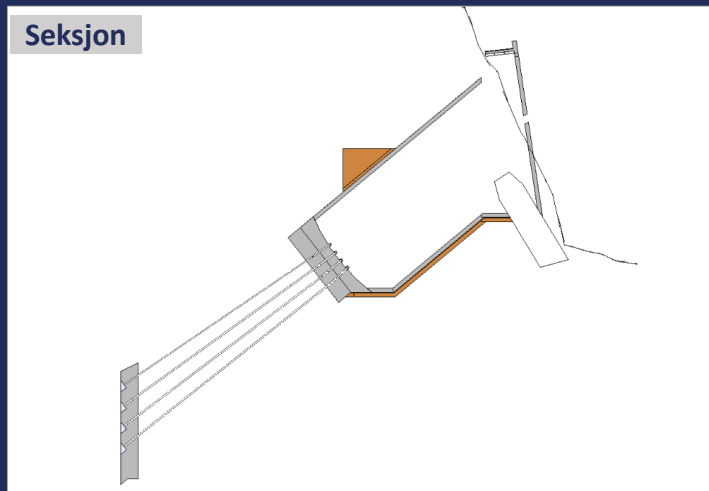
Portal - Drotningvik



Forankringsstruktur - Drotningvik



Seksjon

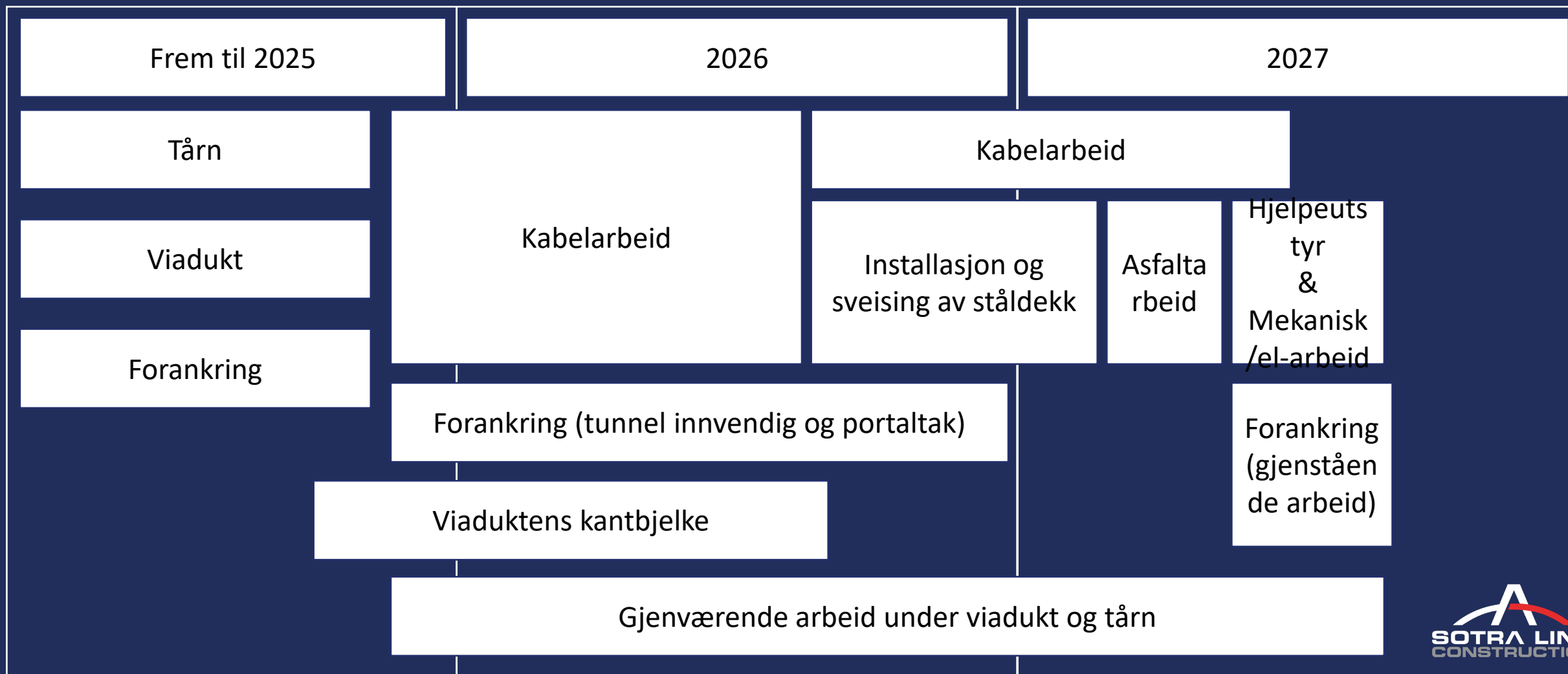








Arbeidsplan for nye Sotra bru



Arbeidsplan for nye Sotra bru

UNDERENTREPRENØR	HOVEDAKTIVITET	ANNET ARBEID	MANDAG-FREDAG	LØRDAG	SØNDAG
TECOZAM (Tårn og viadukt)	Betongarbeid	Forskaling - Armeringsjern - Betong	07:00 - 23:00	07:00 - 23:00	Sikring og vedlikehold dagtid
MADONU (Forankring)	Betongarbeid	Forskaling - armeringsjern – betong Merk: vi ser på mulighetene for bruk av elektriske maskiner til forankringarbeidet og ytterligere støyskjerming	07:00 - 03:00 (Tentativt frem til 06:00)	07:00 - 03:00 (+1 day) (Tentativt frem til 06:00)	Sikring og vedlikehold dagtid
NRS (Kabel og dekk)	Kabel- og ståldekk	Kabelarbeid, Arbeid med utstyr, Installasjon av ståldekk	07:00 - 23:00	07:00 - 23:00	Sikring og vedlikehold dagtid
CJV – NSB (Kantbjelke av viadukt)	Betongarbeid	Forskaling - Armeringsjern - Betong	07:00 - 23:00	07:00 - 23:00	Sikring og vedlikehold dagtid
Sveising av ståldekk	Sveising arbeid Malerarbeid	Montering Sveising og sliping Sprengning og maling	07:00 - 23:00 (24 timer vurdert)	07:00 - 23:00 (24 timer vurdert)	Sikring og vedlikehold dagtid
Annet arbeid	Hjelpetstyr Fortau Mekanisk og el-arbeid Jordarbeid under viadukt og tårn	Installasjon Asfalt og vanntetting Mekanisk og el-arbeid	07:00 - 23:00	07:00 - 23:00	Sikring og vedlikehold dagtid

MERK: Når det gjelder stenging av farled Vatlestraumen, er arbeidstiden spesielt organisert og blir varslet til alle instanser i god tid, i tillegg nabovarsel.

Forankring – Drotningssvik



Vi ser på
mulighetene for bruk
av elektriske
maskiner til
forankringarbeidet

Tunneler –fremdrift for Drotningstvik oppdatert 24 Aug 2025



Cut off Date:		Pedestrian Tunnels Area 10						
Profile	Tunnel	Total Length (m)	Weekly Excavation (m)	Total Excavated (m)	Total Progress %	Remain Meter	Actual/ Estimate Start	Actual/ Estimate Finish
5.5	Janahaug	114.5	0.0	114.5	100.00%	0.0	28-May-24	19-May-25
5.5	Harafjell	221.0	0.0	221.0	100.00%	0.0	13-Feb-25	04-Jul-25
5.5	Kiplehaug	162.0	12.0	17.0	10.49%	145.0	04-Aug-25	04-Nov-25

Fremdrift for driving av tunnel

Tunnelframdrift i dag tidlig
04.09.25



Fremdrift for driving av tunnel

Tunnelframdrift I dag
04.09.25

