

Presentasjon av tunnelarbeidet i Janahaugen-området

Hva skal gjøres i Janahaugen-området?

Tunnelinngang/-portal ved Janahaugen og tunnel fullført til Nye Sotrabrua innen mars 2025



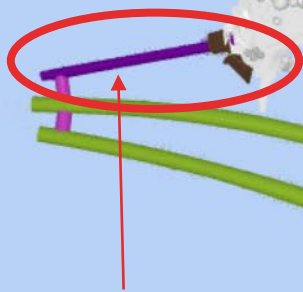
Området i dag



Dette skal bygges

Hva er Janahaugtunnelen?

Janahaugtunnelen er en gang- og sykkel tunnel som blir en del av tunnelsystemet i Anleggsområde 9-10



Den **lilla** streken viser den 63 meter lange tunnelen som skal sprenges ut under Janahaugen for å forbinde tunnelinnslaget (til høyre) med Nye Sotrabraua innen mars 2025.

VIKTIG!

Janahaugtunnelen vil bli benyttet i forbindelse med arbeid i tunnelene som er merket med **grønn** farge, fra juli 2025 og fram til forventet ferdigstillelse av tunnelarbeidet i mai 2026.

Utfordringer med dårlig fjell har påvirket framdriften av tunnelarbeidet fra øst mot vest.

Hovedmål og status for arbeidet

Hovedmål:

- Ferdigstille arbeidet innenfor fristene med **minst mulig negative konsekvenser** for nærmiljøet/beboerne.
- Framdriften i området er viktig for å sikre at arbeidet med hele prosjektet kan drives **så effektivt som mulig** og dermed fullføres på kortest mulig tid.



Janahaugtunnelen er en viktig del av Sotrasambandet!

Status for Nye Sotrabrua – Vest og Øst

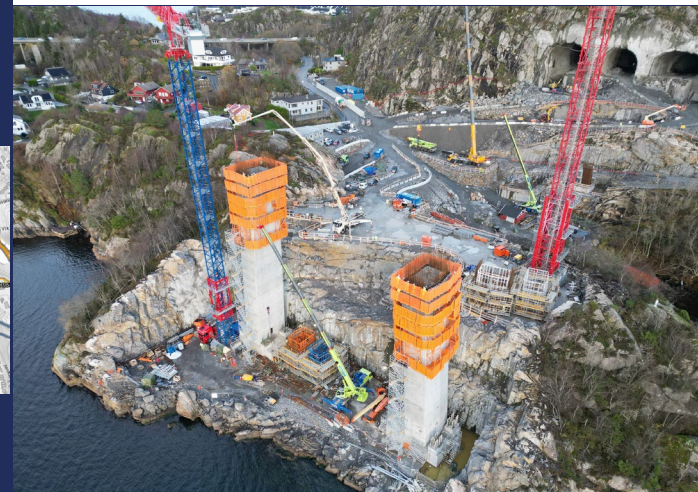
VEST



GOD FRAMDRIFT!



ØST



DÅRLIG FJELL OG TILGANGSPROBLEMER KOMPLISERER ARBEIDET MED BRUA OG TUNNELENE

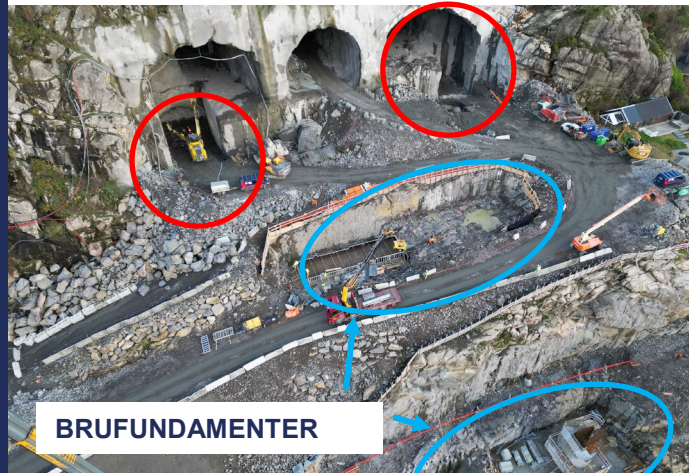
Status for spredekamrene (hvor bærekablene skal festes) og brufundamentene

VEST



**KAMRENE PÅ VESTSIDEN UTGJØR
ET EGET ANLEGGSSOMRÅDE**

ØST



BRUFUNDAMENTER

**KAMRENE PÅ ØSTSIDEN LIGGER VED
TUNNELPORTALENE**

Fasene i anleggsarbeidet

Anleggsarbeidet på Janahaugen skjer i tre faser:

- **Fase 1:** Forberedelsesarbeid, tunnelinnslag/-portal, utsprenning av tunnelen.
- **Fase 2:** **2.1** Levering av betong til Nye Sotrabrua.
2.2 Tilgang for anleggstrafikk i.f.m. utsprenning av Drotningstunnelen (to løp) mot øst.
- **Fase 3:** Byggearbeid (støttemurer, rør-/kabelarbeid og fotgjengerbru).

Byggearbeidet er påvirket av lang behandlingstid for å få godkjent støttemurene ved den nye innkjøringen til parkeringsplassen, og andre begrensninger hos øvrige involverte parter.

Vi har derfor vært nødt til å endre arbeidsplanene, men vi håper at de fortsatt vil tilfredsstille beboernes behov.

Arbeid nå > Fase 1: Tunnelinnslaget/-portalen

Forberede utsprengning av gang- og sykkel tunnelen

- Spreng ut **innslaget** til tunnelen og støpe **portalen**.
- Denne fasen er den **synligste og dessverre mest forstyrrende**, spesielt for de nærmeste naboene, fordi arbeidet skjer på overflaten.

Arbeid med tunnelinnslaget mandag 2. desember.



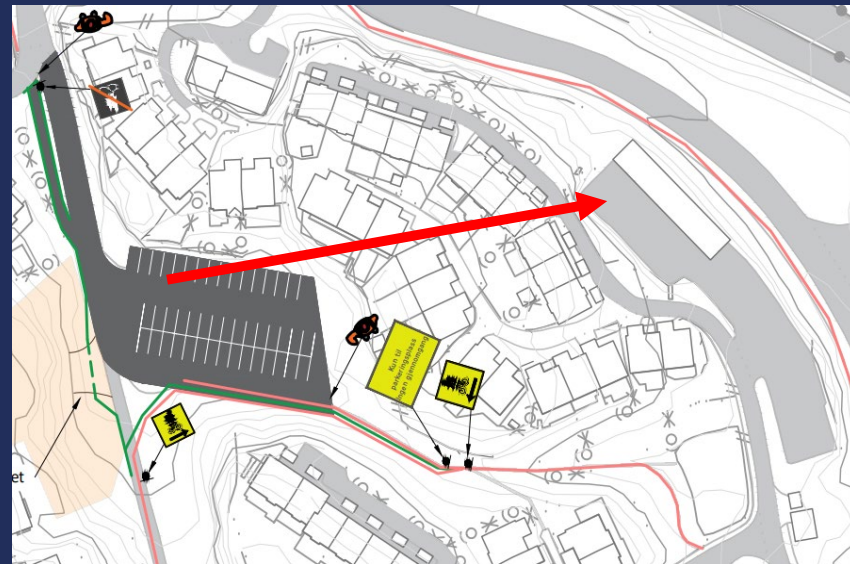
Arbeid nå > Fase 1: Parkeringsplassen

Midlertidig flytting:

Parkeringsplassen vil bli flyttet tilbake til det opprinnelige området ved Janaveien.
















Hvorfor er dette nødvendig?

I denne fasen er vi avhengige av mye plasskrevende anleggsutstyr for å sprengne ut tunnelen, og vi vil unngå å hindre parkering og framkommelighet for naboene.



Fase 1: Installasjoner ved tunnelinnslaget

Plan for organisering av anleggsområdet

 ①	Vifte	
 ②	Vanntank	
 ③	Generator	
 ④	Avfall	Her bygges tunnelportalen 
 ⑤	Diesel	Brukes av anleggsmaskiner 
 ⑥	Toaletter	Avsperret område 
 ⑦	Verkstedtelt	Betongplater over vannledning 
 ⑧	HMS-container	
 ⑨	Slamtelt og steintipp	Midlertidig vannledning 



Plan for organisering av anleggsområdet

Fase 1: Neste trinn

- **Fra januar 2025** regner vi med å begynne på neste trinn av tunnelarbeidet.

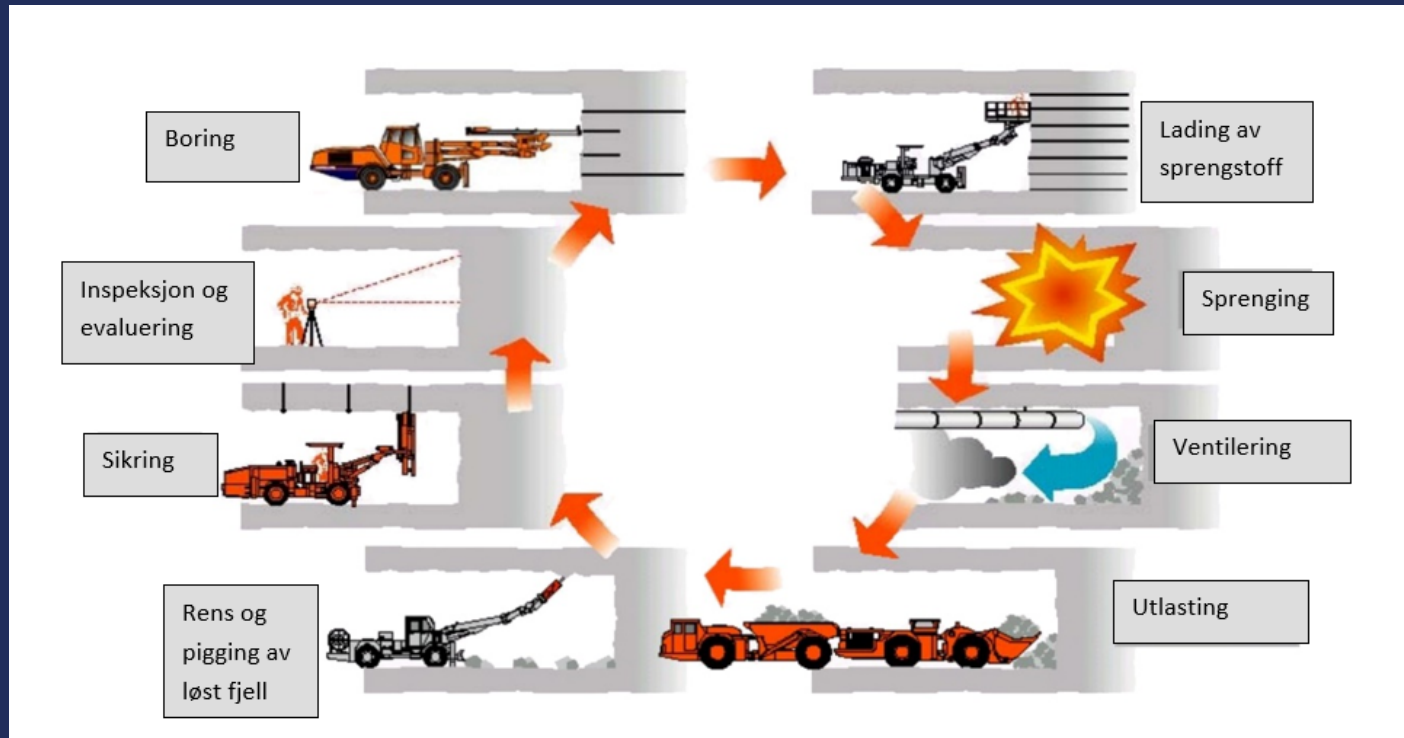
SIKKERHET FØRST!

- **Kompetent team**
- **Gode arbeidsrutiner**
- **Overvåkning av området**

Tunnelinnslag for påkjøringsrampe ved Stiavatnet med lastebil som passerer på Rv. 555 over anleggsområdet.



Arbeidssekvens for tunnelarbeidet



Spesialutstyr

- **Nødvendig tunneldrivingsutstyr:** Det kreves spesialutstyr for å sprengne ut de 63 meterne med tunnel.
- **Tunnelrigg:** Anleggsmaskin med arm som borer hull for ladning av salver og festing av fjellsikringsbolter.
- **Lifter:** Gir anleggsarbeiderne tilgang til å lade salver og montere bolter.

Bilde: Tunnelriggen borer nøyaktige hull til salver og bolter.



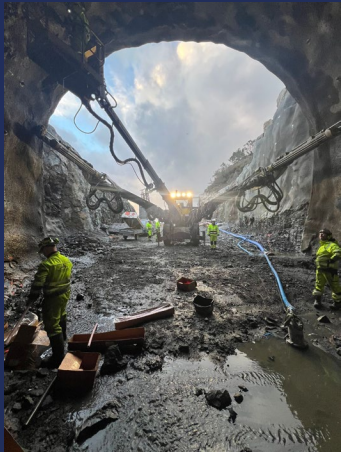
Sprengningsprosedyrer og sikkerhetstiltak

- **Fasene i sprengningsarbeidet:** Sprengningen utføres i seksjoner for å redusere ulempene i nærmiljøet.
- **Sikkerhetstiltak:** Sprengningsområdet dekkes med solide sprengningsmatter.
- **Minimalisering av vibrasjoner:** Metoden vi bruker holder vibrasjoner på et minimum så bebyggelsen i nærheten ikke utsettes for fare.



Bilde: Sprengningsmatte av bildekk og kabler.

Sprengningsprosedyrer og sikkerhetstiltak



Støvbegrensning og trafikkstyring

- **Støvbegrensning:** Vannsprøyting og gatefeiing.
- **Massetransport:** Utsprengt masse transporteres direkte til anleggsområdet ved Stiavatnet.

Eksempel på utstyr for å begrense støvspredning.



Begrensning av støy fra tunnelarbeidet

- **Støynivå:** I starten av tunnelarbeidet vil støynivået være som ved arbeidet på tunnelinnslaget.
- **Gradvis avtakende støy** etter hvert som tunnelen kommer dypere inn i fjellet.
- **Overvåking:** Vi overvåker støynivået kontinuerlig.
- **Støyskjerming:** Det settes opp støyvegger rundt stasjonært utstyr.



Anleggsområdet med støyvegger.
(Oppdateres når tunnelarbeidet starter).

Arbeidstid under tunnelarbeidet



UNDERENTREPRENØR	ARBEIDSFASE	TYPE ARBEID	MANDAG–TORS DAG	FREDAG	LØRDAG	SØNDAG
REHH (Romarheim – Hirth Himle)	Tunnelinnslag og støping av portal	Rensk/pigging med slagbor Boring og bolting	08.00–19.00 09.00–19.00 07.00–19.00	09.00–19.00	X	X
SARTOR	Utsprenging av tunnelen 6–7 lastebiler i en periode på 5–6 t. én gang om dagen for å kjøre bort sprengningsmasse.	Boring Lading av salver Sprengning/pigging Fjerning av sprengningsmasse Betongsprøyting Rensk med gravemaskin	09.00–19.00 07.00–22.00	09.00–19.00 07.00–22.00	X	X
Transportselskaper	Anleggstrafikk ifm. tunnelarbeidet 6–7 lastebiler i to perioder på 5–6 t. hver dag for å kjøre bort sprengningsmasse fra de to løpene av hovedtunnelen mot øst.	Levering av betong til Nye Sotrabraua (Planlagte støpefaser) Bortkjøring av sprengningsmasse Levering av sprøytebetong og tunnelmaterialer	09.00–19.00 07.00–22.00	09.00–19.00 07.00–22.00	09.00–17.00	X

Tabell: planlagt arbeidstid i forbindelse med tunnelarbeidet.

Fase 1: Plan

Område 9: Tunnelarbeidet i Janahaugen-området

No.	Beskrivelse	Måned															
		Des. 24	Jan. 25	Feb. 25	Mar. 25	Apr. 25	Mai 25	Jun. 25	Jul. 25	Aug. 25	Sep. 25	Okt. 25	Nov. 25	Des. 25	Jan. 26	Feb. 26	
	Forberedelse av anleggsområdet	■															
	Installasjoner på anl.området og trafikkomlegging	■	■														
	Utsprenging av Janahaugtunnelen		■	■	■												
	Levering av materialer og betong til Nye Sotrabraua					■	■	■	■	■							
	Utsprenging av Drotningsviktunnelen									■	■	■	■	■			
	Foring og installasjoner i tunnelene														■	■	
	Bygging av tunnelportalene												■	■	■	■	

Fase 1 & 2: beregnet trafikkbelastning

FASE 1: JANAHAUGEN

- **Periode:** Januar–mars 2025 (3 måneder)
- Transport av sprengningsmasse fra tunnelinngangen ved Janahaugen.
- 6–7 lastebiler i timen i 5–6 timer.

FASE 2: DROTNINGSVIK

- **Periode:** juli–desember 2025 (6 måneder)
- Transport of sprengningsmasse fra Drotningstunellen.
- 6–7 lastebiler i timen i 5–6 timer.

FASE 2 – NYE SOTRABRUA

- **Periode:** mars–juli 2025 (5 måneder)
- Støping av brua fram til hengebruspennet (5 perioder) og støping av forankring: 4–5 lastebiler i timen i perioder på 24 timer.
- Transport av materiell og utstyr – 10 lastebiler om dagen.

Fase 2

- Når Janahaugtunnelen er fullført, vil denne framtidige gang- og sykkel tunnelen midlertidig brukes for å gi tilgang til **anleggstrafikk** til/fra Nye Sotrabraua og Drotningsviktunnelen

Tilgang for anleggstrafikk for å sprengne ut de to løpene av Drotningsvik-tunnelen fra Anleggsområde A10 mot øst.



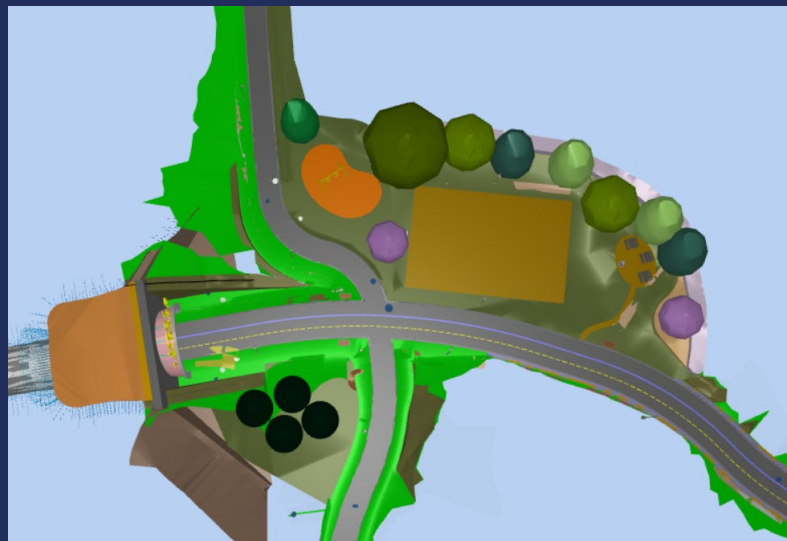
Fase 2: Tilgang til Drotningstunellen



Tilgang i forbindelse med utsprengningen av de to løpene av Drotningstunellen mot øst.

Hva skjer etterpå? Fase 3: juni 2026

- **Når alt tunnelarbeidet er fullført**, ryddes anleggsområdet foran tunnelinngangen, og parkeringsplassen for beboerne gjenopprettes.
- **Etableringen** av det midlertidige parkeringsområdet vil i stor grad holde tilgang for anleggstrafikk og beboere atskilt.
- **En oppdatert trafikkplan** implementeres for å bedre trafikkflyt og sikkerhet.

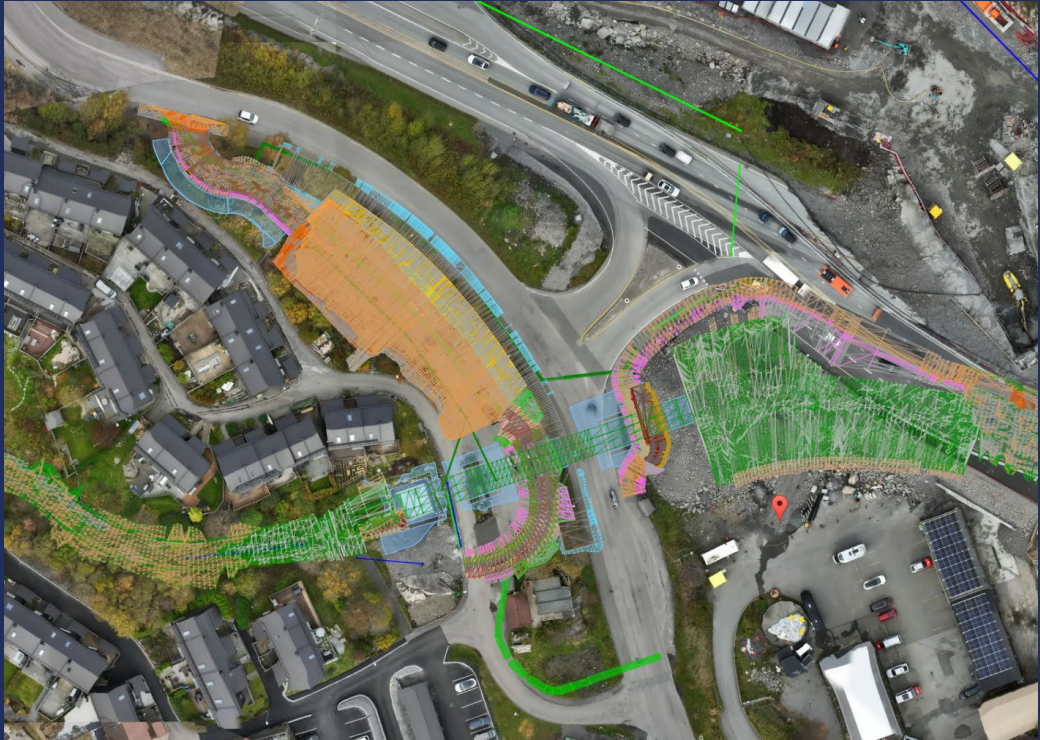


Området ved tunnelinngangen etter ferdigstilling.

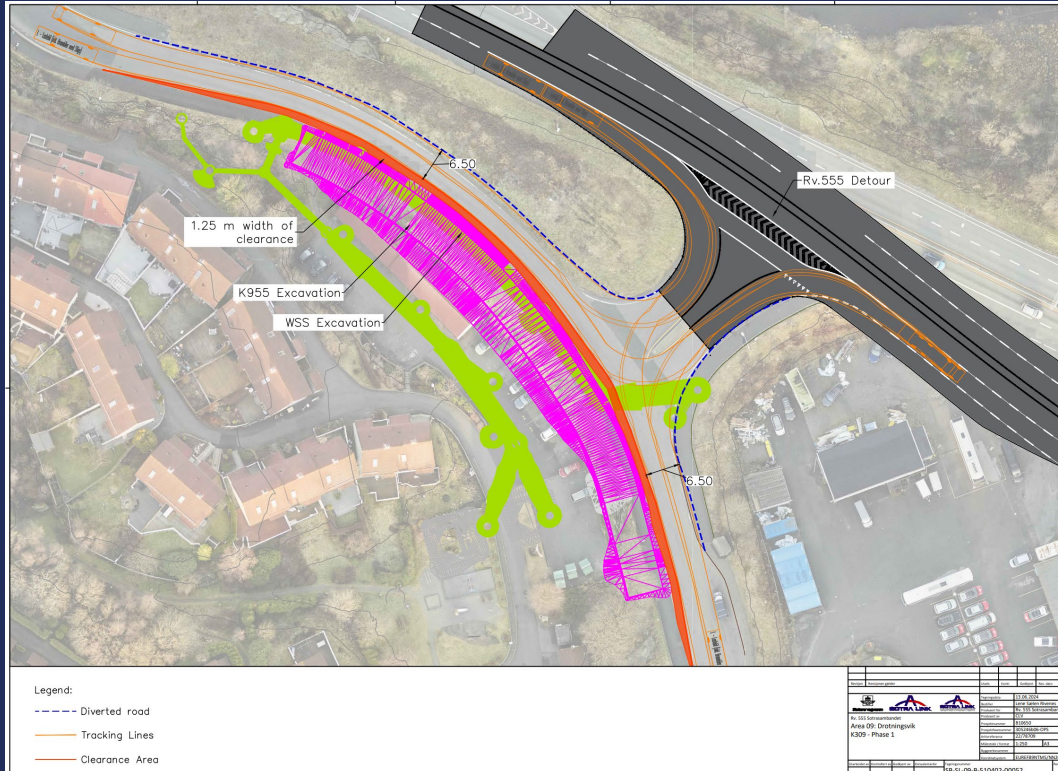
Fase 3: Bygggearbeid ved Janahaugen

Arbeid som skal utføres i fase 3:

- Omlegging av høyspentkabel
- Ny innkjøring og støttemurer
- Vann og avløp
- Omlegging av Janaveien
- Bruer og veier



Fase 3.1



Fase 3: arbeidstid

UNDERENTREPRENØR	ARBEIDSFASE	TYPE ARBEID	MANDAG-FREDAG	LØRDAG	SØNDAG
REHH (Romarheim – Hirth Himle)	Sprenging/graving, utfylling, legging av rør/kabler	Boring Sprenging/rensk Annet	08.00–19.00 09.00–19.00 07.00–19.00	X	X
AVVENTER GODKJENNING	Byggearbeid	Forskaling Armeringsbinding Støping	07.00–23.00	07.00–23.00	X

Tabell: Planlagt arbeid på overflaten ved tunnelinngangen.



Hold deg informert:

- www.sotralink.no
- <https://www.facebook.com/sotrasambandet>
- <https://www.instagram.com/sotrasambandet/>
- <https://sotralink.no/nabo/>

Kontakt:

- **Telefon:** 412 95 160
- **E-post:** sotrasambandet@sotralink.no
- **E-post nabokontakt Statens Vegvesen:** sotrasambandet@vegvesen.no

Kompensasjonsskjema relokering

Send utfylt skjema på e-post til claims@slciv.no.

- De mest støyutsatte naboer kan etter en individuell helhetsvurdering bli tilbudt alternativt oppholds- eller bosted i perioder der vi ikke kan ivareta innendørs støykrav.
- Vi ber derfor om at du ved behov og *etter* vi er kommet i gang med arbeidene, kontakter oss for videre vurdering av støytiltak.
- Ønsker du kompensasjon for å midlertidig flytte til hytte, familie eller venner, må du søke særskilt om dette og vise til konkrete utgifter.
- Vi refunderer ikke utgifter til hotellovernattinger eller alternativt bosted, som er gjort uten skriftlig avtale.

Nyhetsbrev:



Takk for oppmerksomheten!
