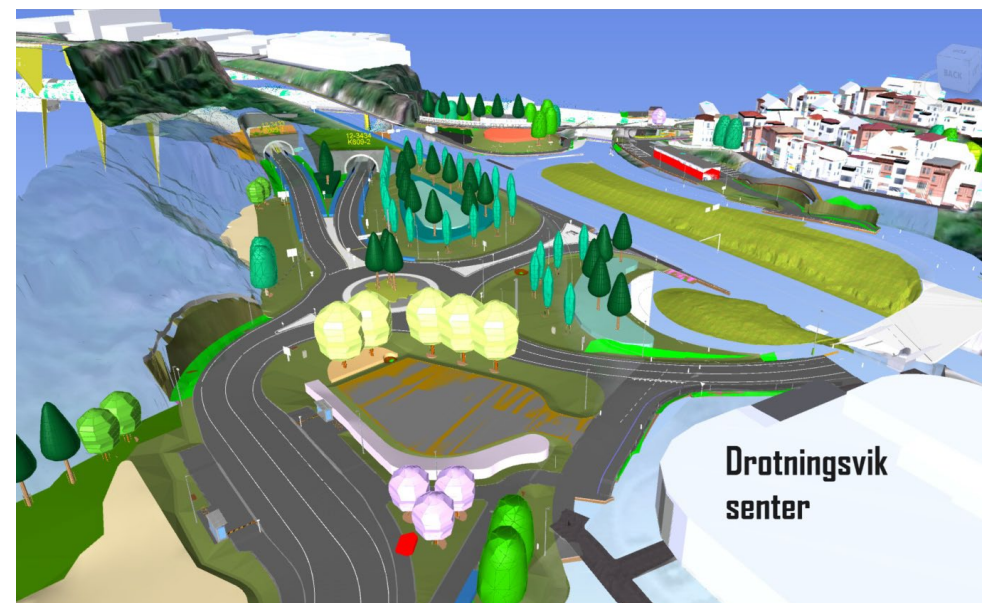


# Stiavatnet: Av- og påkjøringsramper til Drotningstunnelen

- **Oppstart Drotningstunnelen ramper u 38**
- **To ramper, for på- og avkjøring fra/til Bergen i Drotningstunnelen. Tunnelportalene til rampene blir ved Stiavatnet**
- **Arbeidstider: Hele døgnet i tunnel, ikke støyende arbeid mellom 23-07 (avvik kan forekomme)**
- **Varsling:**
  1. **SMS-varsling til berørte 30 minutter før salve: Drotningstunnelen [varsling.a10@slcjv.no](mailto:varsling.a10@slcjv.no)**
  2. **Kraftig pulserende sirene før salve.**



## Sprengning i nabolaget

*Fjellsprengning kan oppleves som ubehagelig. Kraftige smell og rystelser i grunnen kan oppleves svært skremmende for både mennesker og dyr. Her vil vi forsøke å forklare hva du kan forvente seg når det skal sprenges i nabolaget ditt.*

## Boring i fjell

Boring i fjell gjøres med kraftige og støyende maskiner. Lyd fra boret som slår i fjellet og kan forplante seg i grunnen og inn i bygninger.

## Vibrasjon

Det er ikke å unngå at det blir vibrasjon i grunnen ved sprengning, men det er klare retningslinjer i Norsk Standard for fastsettelse av veiledende grenseverdier for tillatte vibrasjoner. Det vil bli satt opp rystelsesmålere på nærliggende bygninger og rystelsene avtar vesentlig med avstanden fra sprengningsstedet. Data fra målingene gjennomgås og lagres.

For mange er sprengningsarbeidet en ny og uvant opplevelse. Sprengningene kan derfor oppleves som kraftige og svært ubehagelige uten at det er fare for skader på bygningen du oppholder deg i.

*Har du gjenstander du er spesielt redd for eller som du vet henger eller står utrygt, ta disse ned fra vegger og hyller. Husk at gjentatte små vibrasjoner kan forskyve selv ganske tunge gjenstander litt for hver sprengning, så følg med, og sett ting på en sikker plass til anleggsarbeidene er ferdige. Ikke glem å sjekke innvendige hyller i garasje, boder og skap.*



Statens vegvesen



SOTRA LINK

# Takk for din tålmodighet i byggeperioden!

## Støy

Ved sprengning av tunneler, vil naboer både høre og føle tunnelarbeidene. Støyen vil avhenge av avstand og fjellforhold. På grunn av sikkerhet må vi bruke sirene og ryggealarmer. Dette er nødvendig for kommunikasjonen mellom arbeiderne i anleggsområdet.

## Sprutfare

Det blir benyttet store og tunge matter for å dekke til salvene og det blir satt ut vakter for å hindre personer å komme for nær ved avfiring av salver. Det er likevel viktig å være klar over at all sprengning innebærer fare for steinsprut. Sprutfaren avtar naturlig nok når vi er kommet inn i tunellen (ca 50 meter).

*Forhold deg til anvisning fra vakter.*

## Har du/dere dyr?

Mange dyr kan være vare for rystelser og kraftige smell. Et tips er å ikke etterlate de alene hjemme før du er sikker på at det går greit.

**Trafikk:** Det kan til tider bli nødvendig å stenge rv.555 kortvarig på grunn av sprengning.

Les mer: <https://sotralink.no/aktuelt/informasjon-om-sprengningsarbeid/>

## Fakta om Drotningstunnelen:

- **1950 meter lang.**
- **To løp, med to kjørefelt i hver retning.**
- **To ramper, for på- og avkjøring fra/til Bergen i Drotningstunnelen. Tunnelportalene til rampene blir ved Stivatnet. Det blir en egen gang- og sykkel tunnel på deler av strekningen.**
- **Tunnelen er ventet ferdig sprengt i første halvdel i 2026.**
- **Arbeidet blir utført av Sotra Link Construction.**
- **Det blir skiftarbeid i tunnelen, alle dager i uken.**
- **Det vil bli tatt ut mer enn 500.000 kubikkmeter med masser fra tunnellopene.**

## Vi bygger Sotrasambandet

- Statens vegvesen har inngått kontrakt med OPS-selskapet Sotra Link for å prosjektere, bygge, drifte og vedlikeholde
- Sotra Link har totalansvaret for drift av veganlegget i 25 år
- Byggestart 1. kvartal 2023
- Byggetid 5 år

**Nabokontakt:** [sotrasambandet@sotralink.no](mailto:sotrasambandet@sotralink.no)

**Telefon:** 400 031 60

Meld deg på vårt nyhetsbrev



Meld deg på sprengningsvarsel (SMS)



Besøk oss på [www.sotralink.no](http://www.sotralink.no)



Besøk Statens vegvesen på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)



[www.sotralink.no](http://www.sotralink.no)