

Redegjørelse etter åpenhetsloven

Sotra Link AS

Innledning

Denne redegjørelsen er utarbeidet av Sotra Link AS (selskapet) i henhold til åpenhetsloven § 5.

For Sotra Link AS er det viktig å bidra til et ansvarlig næringsliv. Vi støtter fullt opp om og respekterer grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i vår virksomhet, og vi forventer at våre entreprenører, for prosjektering og bygging, og for drift og vedlikehold, gjør det samme. Tilsvarende forventning har vi til øvrige leverandører og forretningspartnere. Våre aktsomhetsvurderinger er basert på dette.

Organisering

Kjernevirksomheten til Sotra Link AS er å finansiere, lede, og gjennomføre Norges til nå største infrastrukturprosjekt, Rv. 555 Sotrasambandet, som et offentlig-privat samarbeidsprosjekt (OPS). Selskapet har inngått en OPS-kontrakt med Statens vegvesen, og formålet med Sotra Link AS er å oppfylle denne kontrakten.

Selskapet utøver ikke selv noen entreprenørvirksomhet, men har satt ut gjennomføring av arbeid i kontrakten til to hovedentreprenører, for henholdsvis prosjektering og bygging, og drift og vedlikehold i egne avtaler. I prosjekterings- og byggefasen av prosjektet er selskapets hovedentreprenører Sotra Link Construction JV ANS. Byggefasen av prosjektet startet våren 2023. I drifts- og vedlikeholdsfasen av prosjektet vil vår hovedentreprenør være Intertoll Norge AS, som er en del av Intertoll Group. Aktivitet i denne fasen av prosjektet vil i all hovedsak starte i 2027.

Hovedkontoret til selskapet ligger i Knarrevik, i Øygarden kommune. Selskapet har fire faste ansatte, samt rådgivende tjenester på kontrakt. Selskapet er eid av Ibsen Investment Holdings Ltd. (Macquarie, General Partner, John Laing, Limited Partner), Webuild SpA, og SK ecoplant CO. Ltd.

Forankring

Arbeidet med å ivareta menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold er forankret i selskapets styre og inngår som en del av rutinene til selskapet, og er reflektert i selskapets etiske retningslinjer. Det praktiske ansvaret for daglig oppfølgingen ligger hos administrerende direktør og andre ansatte i selskapet. Leder for helse, miljø og sikkerhet (HMS) har også en viktig rolle i arbeidet, gjennom å daglig følge opp hovedentreprenørernes rutiner for å ivareta HMS, arbeidsforhold og menneskerettigheter internt i eget selskap, men også hos hovedentreprenørene. Dette er videre en del av selskapets rutiner når det kommer til oppfyllelse av kravene stilt av Statens vegvesen, långivere og norsk lov. I kontraktene ligger det til dels omfattende krav, blant annet med hensyn til ivaretagelse av HMS, arbeidsforhold, menneskerettigheter og risikostyring. Disse kravene er igjen speilet og videreført i våre avtaler med våre hovedentreprenører.

Sotra Link AS har kontor midt i anleggsområdet, som gir tett kontakt med ansatte hos våre hovedentreprenører og deres underleverandører. Blant de ansatte i Sotra Link AS er det korte linjer og god informasjonsflyt. Begge deler gir en fordel i arbeidet med åpenhetsloven. Ved mistanke om faktiske eller potensielle brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i virksomheten eller leverandørkjeden, kan de ansatte rapportere dette inn gjennom våre varslingsrutiner.

Interne rutiner

Sotra Link AS har rutiner for å ivareta ansattes rettigheter og for å sikre gode arbeidsforhold i virksomheten. Selskapet følger lover og regler knyttet til arbeidsmiljø og arbeidsforhold, og vi har herunder rutiner for å sikre god HMS.

Generelt anses risikoen for ulykker og skader å være liten i Sotra Link AS da vi selv ikke utøver noen entreprenørvirksomhet, og det har ikke har fremkommet eller blitt rapportert om alvorlige arbeidsuhell eller ulykker hos hovedentreprenører eller underleverandører. HMS er høyt prioritert, og vårt arbeid innen HMS styrkes kontinuerlig.

Sotra Link AS har etiske retningslinjer, som må følges av alle ansatte, og forventes fulgt av våre leverandører.

Oppfølging av hovedentreprenører og leverandørkjeden

Sotra Link AS har rutiner for å vurdere, følge opp og stille krav til potensielle og eksisterende leverandører og forretningspartnere. Før inngåelse av nye leverandørforhold foretas det en vurdering av leverandørers styrker og svakheter. Videre er vi involvert i godkjeningsprosessen av underleverandører for våre hovedentreprenører og mottar jevnlig risikovurderinger av deres leverandørkjeder. I tillegg vil Sotra Link AS delta på kontroller i leverandørkjeden underveis i prosjektet, der Sotra Link AS, og Statens vegvesen har mulighet til å avvise eller bortvise useriøse aktører. Dette er et arbeid som Sotra Link AS tar på stort alvor.

I tillegg til vurderingene før inngåelse av kontrakt og underveis i leverandørforholdet, foretar Sotra Link AS minimum en gang i året en mer overordnet kartlegging av risiko for menneskerettighetsbrudd i leverandørkjeden og blant våre forretningspartnere. Ytterligere vurderinger gjennomføres fortløpende gjennom året hvis vi får informasjon som tilsier at det er påkrevd eller forholdene for øvrig tilsier det. Den seneste overordnede vurderingen ble gjennomført våren 2023.

Våre vurderinger baseres på en egen guide og ut fra et spekter av kilder, herunder informasjonen en alt har tilegnet seg om leverandøren og risikovurderingene mottatt fra våre hovedentreprenører. Blant risikomomentene står særlig bransjerisiko og geografisk risiko sentralt. Basert på den generelle kartleggingen av risiko, foretas en nærmere vurdering av eventuelle identifiserte risikoområder med sikte på oppfølgingstiltak når det er nødvendig.

Resultater fra seneste aktsomhetsvurderinger

Sotra Link AS sine to hovedentreprenører er på plass, og vi har en jevn og god dialog med disse. I tillegg har selskapet ca. ti andre mindre leverandører av konsulenttenester. Disse består i all hovedsak av norsk etablerte og renommerte selskaper med egne rutiner på området.

Aktsomhetsvurderingen har vist at våre største risikoområder knytter seg til leverandørkjeden for enkelte bygg- og anleggsmaterialer og større konstruksjoner med eventuell prefabrikkering i utlandet. Disse kan ha komplekse og fragmenterte leverandørkjeder, som gir begrenset sporbarhet og transparens, noe som øker risikonivået for dårlige arbeidsforhold og brudd på menneskerettigheter. Dette gjelder særlig på lavere stadier eller råvarestadiet av leverandørkjeden, for eksempel knyttet til metallimport fra geografiske høyrisikoområder. Dette er en risiko Sotra Link AS er seg bevisst, og som vi har en særlig oppmerksomhet rettet mot i dialog med våre hovedentreprenører.

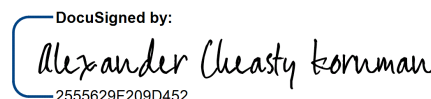
Denne redegjørelsen er for perioden 1. juli 2022 til 30. juni 2023. Det understrekes imidlertid at aktsomhetsvurderinger og arbeidet med menneskerettigheter og arbeidsforhold er et kontinuerlig arbeid i selskapet, og vi har flere pågående prosesser på området.

26.06.2023

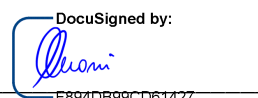
DocuSigned by:

08895DE0D06A4CE...

Christopher M. Bjerke, adm.dir.

DocuSigned by:

2555629F209D452...

Alex Kornman, styreleder

DocuSigned by:

F894DB99CD61427...

Emilio Ceroni, styremedlem

DocuSigned by:

Jonggun Paek

5C048913E5424FA...

Jonggun Paek, styremedlem

DocuSigned by:

Andrew Joseph Dunne

9DAD40A65B6E4E3...

Andrew Joseph Dunne, styremedlem

DocuSigned by:

Martjin Lunneker

52AE53621A28474...

Martjin Lunneker, varamedlem